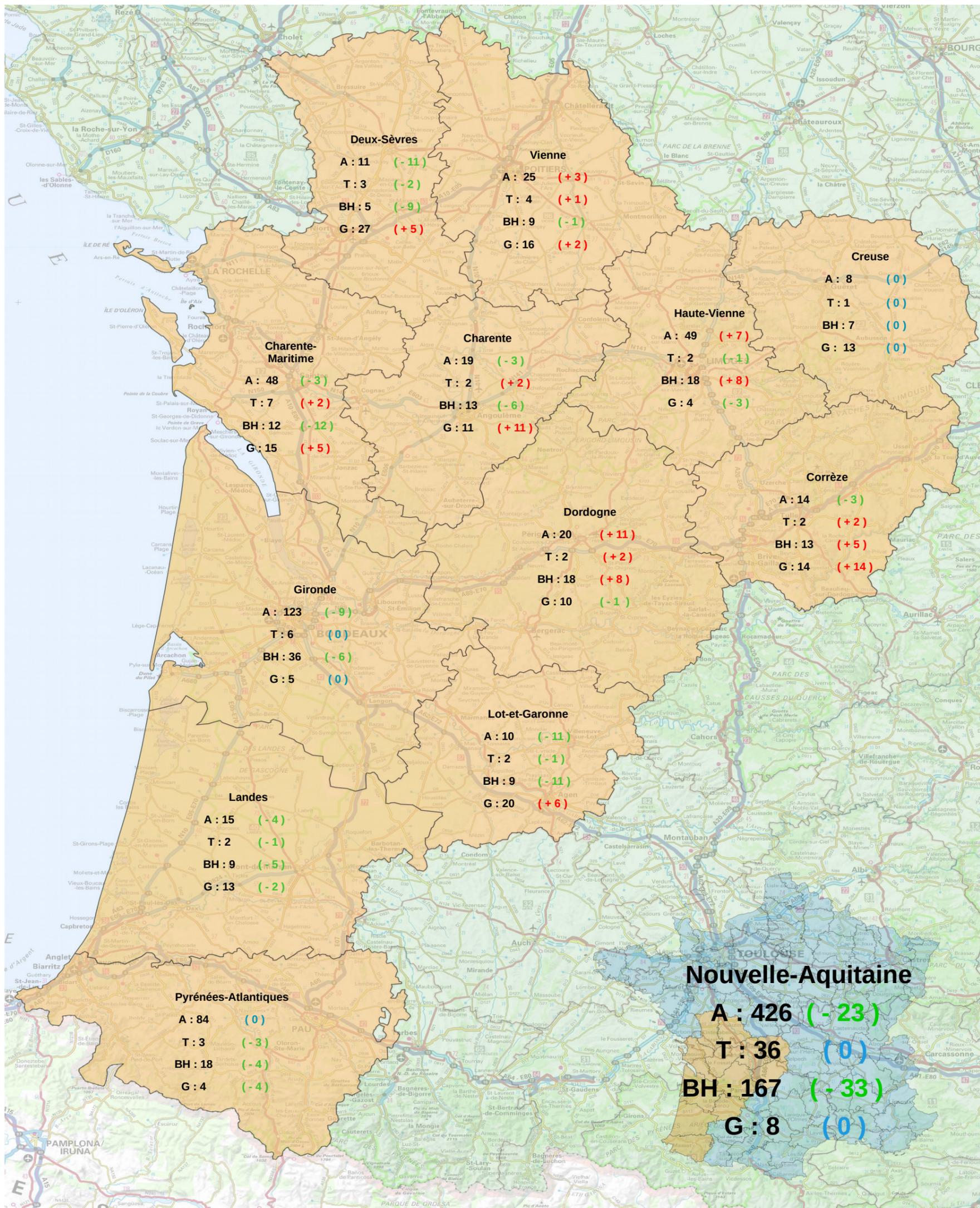


## Les chiffres de l'accidentalité en Nouvelle-Aquitaine au mois de Septembre 2020

données provisoires, non consolidées, issues de TRAxY ;  
les évolutions (chiffres entre parenthèses) sont données par rapport aux chiffres consolidés de septembre 2019



A : accidents corporels  
T : tués à 30 jours  
BH : blessés hospitalisés  
G : gravité G4 (tués pour 100 accidents)

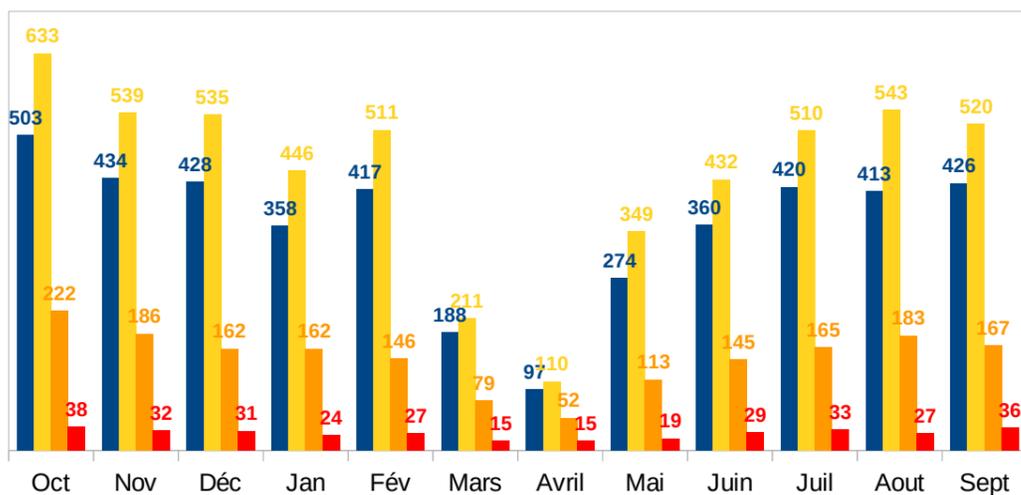
### Évolutions par rapport à l'année précédente :

Ce mois-ci, alors que le nombre de tués (36) stagne par rapport à septembre 2019, les autres indicateurs sont net en recul :

- le nombre d'accidents corporels chute d'un peu plus de 5 %,
- celui des blessés hospitalisés de 16,5 %,
- le nombre de blessés légers recule pour sa part de 5,8 %.

### ATBH par mois sur 12 mois glissants

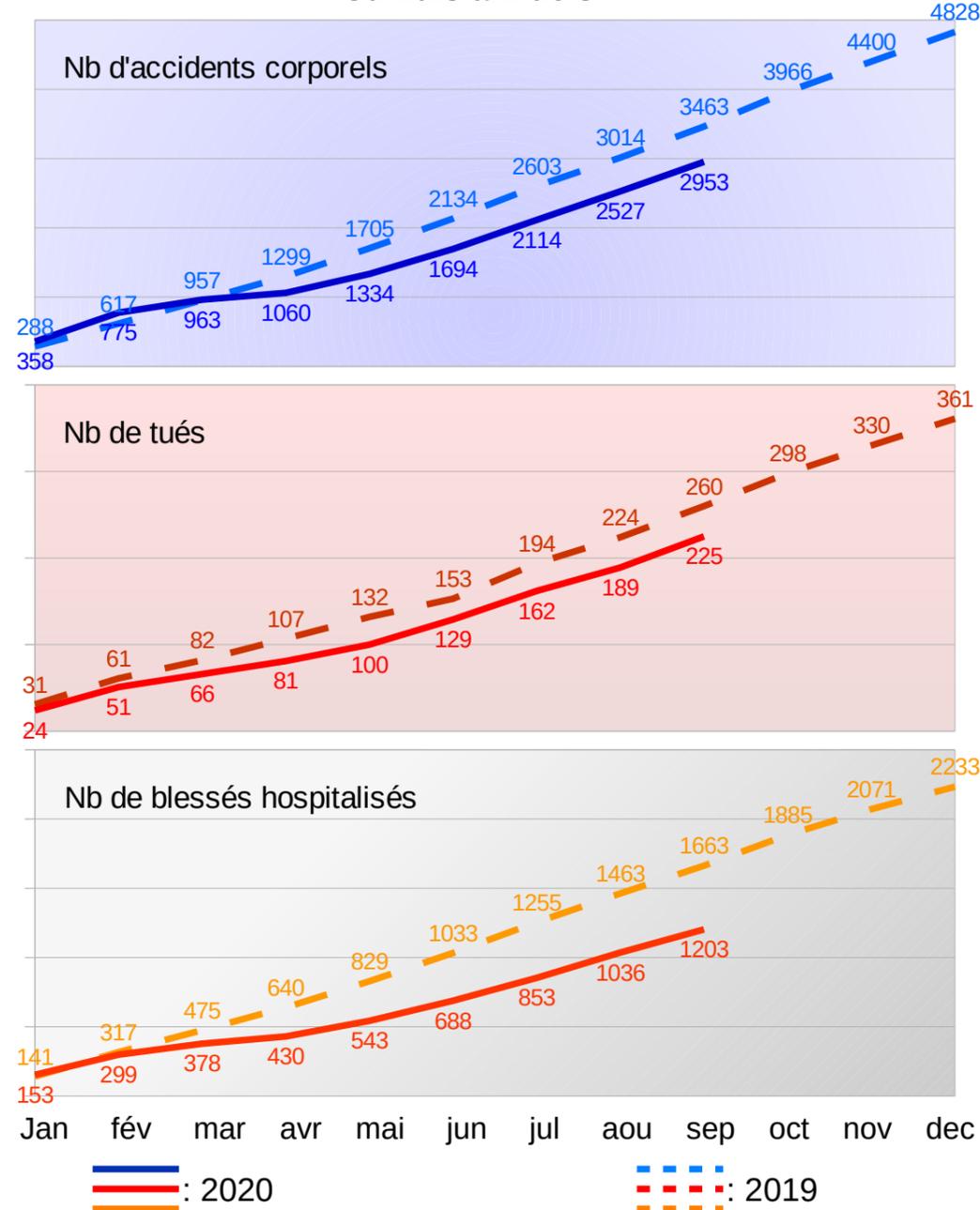
■ Accidents ■ Blessés ■ Blessés hospitalisés ■ Tués



Les moyennes mensuelles sur les douze derniers mois sont de :

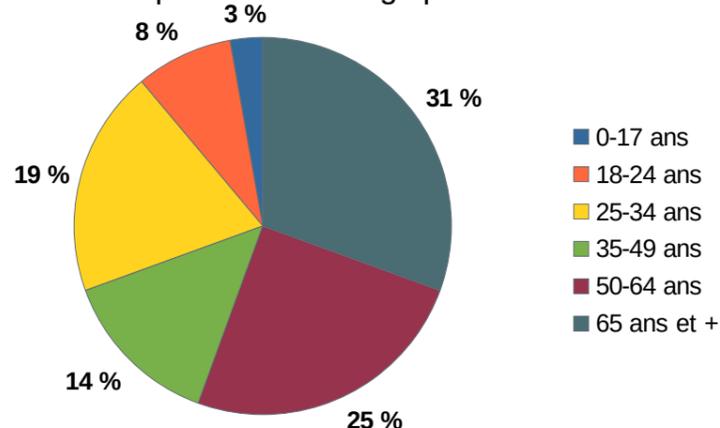
358 accidents corporels, 438 blessés dont 147 hospitalisés et 27 tués.

### Cumuls annuels :



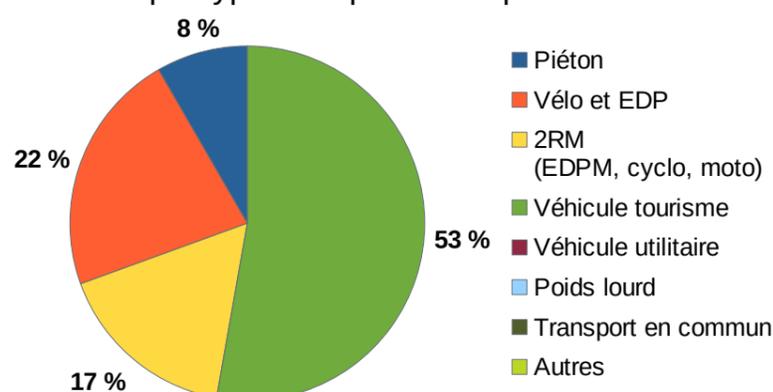
### Répartition du nombre de tués :

Tués par tranches d'âge pour le mois



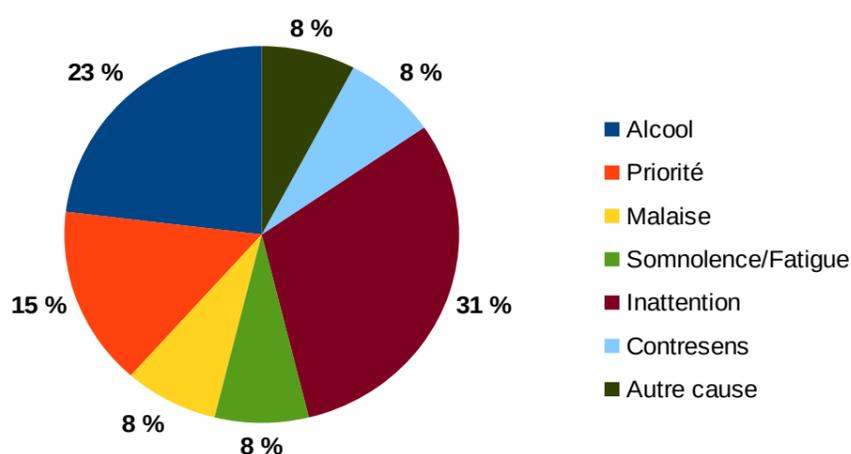
11 seniors (âgés de plus de 65 ans) sont décédés sur les routes en septembre, soit 31 % de la mortalité mensuelle.

Tués par type de déplacement pour le mois



Les cyclistes sont sur-représentés avec 22 % des tués. La forte hausse de leur accidentalité est le reflet d'une utilisation accrue de ce moyen de transport sous l'effet de la crise sanitaire.

### Causes présumées (un accident peut avoir plusieurs causes)



L'inattention est la première cause constatée lors des accidents mortels en ce mois de septembre, suivi la consommation d'alcool et les refus de priorité.

### La Sécurité routière lance une campagne pour sensibiliser cyclistes et automobilistes à un meilleur partage de la route.

La pratique du vélo ne cesse d'augmenter en France depuis quelques années. Une tendance à la hausse qui se confirme depuis la fin du confinement, en ville comme à la campagne : la fréquentation cyclable a bondi de 30% du 11 mai au 30 septembre 2020 par rapport à la même période en 2019. La mortalité cycliste connaît elle aussi une augmentation, avec 27% de tués en plus depuis 2010. Au niveau régional, sur les 9 premiers mois de l'année 2020, on dénombre deux fois plus de tués à vélo qu'en 2019.

Face à ce constat et au risque accru d'accidents impliquant des vélos, la Sécurité routière se mobilise pour mettre en place ou poursuivre des actions spécifiques de prévention comme l'opération La route se partage sur le Tour de France, une nouvelle signalisation matérialisant les angles morts sur les véhicules lourds, l'éducation à la pratique du vélo pour les enfants à l'école tout au long de l'année, etc.

À partir du 25 septembre, à travers une nouvelle campagne nationale et une opération de sensibilisation, la Sécurité routière appelle les automobilistes et les cyclistes à adopter des comportements de prudence et respecter les règles de sécurité élémentaires pour une meilleure cohabitation sur la route.

Plus d'informations : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/attention-velo-attention-aux-velos>